

## Mestarin paluu

Posted by [Otto Hokkanen](#) on 21 toukokuu 2011, 9:01 pm

Pasi Matintupa näytti, ettei parin vuoden kisatauko vaikuttanut vauhtiin. Legends Trophyn kolminkertainen mestari palasi radoille voittajana. Samalla tuli näytettyä toteen, ettei voittamiseen tarvita luokan ylivoimaisesti suosituimmaksi korimalliksi nousutta Ford '34 Sedan "farmaria". Matintuvan '37 Coupe oli kisan ainoa Dodge.

Legends Trophyn kauden 2011 avauskisoissa Alastarolla viivalle saatiin 41 "pikkuautoa". Aamun aika-ajoissa paalupaikan valtasi Matintupa ajalla 1.27,372. Marko Mankonen jäi Matintuvasta reilun kymmenyksen ja kolmanneksi ajanut Seppo "Heikin isä" Kovalainen vielä puoli sekuntia Mankosesta. Erot olivat harvinaisen suuret, sillä neljänneksi nopein Sami Erkkilä oli viimeinen sekunnin sisään pohja-ajasta mahtunut.

Kisassa kolmen kärki Matintupa-Mankonen-Erkkilä erosi pian muusta ryhmästä. Pääjoukon kärkeen Kovalaisen edelle nousi Petri Ylinen ohituksellaan Las Palmasin jarrutuksessa. Erkkilä ja Mankonen prässäsivät Matintupaa innokkaasti, mutta kisan loppua kohti kaksikon päähuomio siirtyi keskinäiseen kamppailuun kakkossijasta ja Matintupa ajoi ykköseksi 1,7 sekunnin voittomarginaalilla. Toinen sija ratkesi Mankosen eduksi.

Yli 40-vuotiaiden Masters-luokassa korkeimmat pisteet menivät Mankoselle ja kokemattomampien kuljettajien Semiprossa Jukka-Pekka Ollikaiselle. Tänä vuonna uutuuksena sarjaan tulleet Pro-, Semipro- ja Masters-pisteitä jaetaan kaikille osanottajille. Varsinaisia Trophy-pisteitä keräävät vain sarjaan ilmoittautuneet.



# Mankonen avasi voittotilinsä

Posted by [Otto Hokkanen](#) on 22 toukokuu 2011, 8:25 pm

Toista kokonaista kautta Legends Trophyssa ajava Marko Mankonen avasi voittotilinsä Alastaron sunnuntain lähdössä. Mankonen ajoi helppoon voittoon, kun mestarit Pasi Matintupa ja Sami Erkkilä ottivat yhteen ja pelasivat toisensa ulos voittokamppailusta.

Kisan lähdössä nähtiin hurja tilanne, kun useat autot osuivat toisiinsa ensimmäisessä mutkassa ja kolistelun seurauksena Peetu Koistisen auto päätyi katolleen turva-alueelle. Kilpailu keskeytettiin välittömästi ja pelastushenkilökunta auttoi Koistisen autostaan. Nuori tulokaskuljettaja selvisi hurjasta tilanteesta ilman vakavia vammoja ja siirtyi lopulta ambulanssin kyytiin omin jaloin.

Kun kisa saatiin käyntiin uudelleen oli lauantain kisan kärki kolmikko jälleen omaa luokkaansa. Voittokamppailusta ei kuitenkaan kehittynyt mitään eppistä, kun Erkkilä ja Matintupa osuivat toisiinsa peli oli heidän osaltaan ohi. Matintuvan rengas tyhjeni ja Erkkilä tippui useita sijoja. Tekniikkamurheistakin kärsinyt Erkkilä ajoi maaliin sijalla 24.

Mankosen karattua omille teilleen, suurin mielenkiinto kohdistui kamppailuun sijoista 2–3. Petri Ylinen sai kuin saikin pidettyä tänä viikonloppuna hurjaan vauhtiin yltyneen Seppo Kovalaisen ja Johan Ahokkaan takanaan.

Kisan voittanut Mankonen oli yli nelikymppisenä myös Masters-luokan ykkönen ja Pron korkeimmat pisteet otti Ylinen. Semipron paras oli kymmenenneksi ajanut Jesse Kari.

Kausi jatkuu 11.–12. kesäkuuta Ahvenistolla Hämeenlinnassa.

